



2025년 10월 13일

### 주제: Lake Dolloff NTS '24 – 38<sup>th</sup> Ave S / S 328<sup>th</sup> St

동네 주민 여러분께:

귀하의 동네 주민들은 38<sup>th</sup> Ave S 와 S 328<sup>th</sup> St 의 교통 안전 문제를 해결하기 위해 Neighborhood Traffic Safety Program (동네 교통 안전 프로그램, NTS)을 통해 시에 요청서를 제출했습니다. NTS 프로그램에 대한 자세한 내용은 <https://www.federalwaywa.gov/page/neighborhood-traffic-safety-program> 를 방문하세요.

시 당국은 NTS 기준에 따라 교통 조사를 실시한 결과, 교통 진정 장치의 설치가 필요하다는 결론을 내렸습니다. 다음은 프로그램 자격을 얻기 위해 필요한 최소 3.0 점의 결과입니다:

도로	85% 속도 (mph)	일일 교통량	공원 또는 학교	보도의 존재	# 5년 동안 충돌	# 5년 동안 부상/치명적 충돌	총점
38 <sup>th</sup> Ave S @ S 328 <sup>th</sup> St (Minor Collector Street, 25 mph)	<b>30</b>	1,157	아니요	없음	0	0	-
S 328 <sup>th</sup> St @ 38 <sup>th</sup> Ave S (Minor Collector Street, 25mph)	29	<b>1,181</b>	아니요	없음	0	0	-
점수 획득	<b>1.5</b>	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>	<b>1.0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.0</b>

2025년 1월 16일, Zoom을 통해 지역 교통 안전 회의가 가상으로 개최되었습니다. 7명의 주민 참석자들은 대체로 38<sup>th</sup> Ave S / S 328<sup>th</sup> St에서 과속을 줄이는 것이 우선이라는 데 동의했습니다. 참석자들은 특히 커브길을 따라 걷는 것이 안전하지 않다고 느끼는 것과 관련된 안전 문제도 제기했습니다. 모든 옵션과 교통 진정 도구를 고려했지만 과속 방지턱이 가장 인기 있는 옵션이었습니다.

#### 제안:

이러한 우려를 바탕으로 옵션 1(아래)은 38<sup>th</sup> Ave S 및 S 328<sup>th</sup> St에서 차량의 속도를 늦추고 다른 안전하지 않은 주행 행동을 방지하기 위해 개발되었습니다. 과속 방지턱으로 인한 차량 속도 감소와 세브론 표지판으로 인한 커브의 가시성 향상으로 운전자, 자전거 운전자, 보행자의 안전이 개선되어야 합니다.

#### 옵션 1-하나의 (1) 과속 방지턱과 여러 개의 세브론 표지판

이 옵션은 첨부된 그림과 같이 38<sup>th</sup> Ave S에 총 1개의 과속 방지턱을 설치하고 곡선에 여러 개의 세브론 표지판을 설치합니다. 과속 방지턱은 다음 주소 근처에 위치할 것입니다:

- 32837 38<sup>th</sup> Ave S

Lake Dolloff NTS '24 – 38<sup>th</sup> Ave S / S 328<sup>th</sup> St  
2025년 10월 7일

제안된 장치는 차량 속도를 줄이고 차량 및 보행자 안전을 개선하는 데 효과적이어야 합니다. 그러나 불편함과 비상 대응 시간의 약간 증가 등 지역사회에 부정적인 영향이 있을 수 있습니다. 옵션 1에 대한 투표는 이러한 모든 장치의 설치를 지지한다는 것을 의미합니다.

## 옵션 2 - 조치 없음

이 옵션은 교통 진정 장치를 만들지 않으며 거리는 현재 상태로 유지됩니다.

### 남은 과정:

교통 진정 장치의 설치는 다음 요건을 충족해야 합니다:

- 제안된 교통 진정 장치로부터 600 피트 이내에 있는 주민들의 투표는 도로를 따라 측정되거나 단독 접근이 영향을 받을 수 있습니다.
  - 반환된 투표용지의 51%는 찬성표를 던져야 합니다.
  - 시의회의 Land Use & Transportation Committee (토지 이용 및 교통 위원회, LUTC)는 동의해야 합니다.
  - 시의회 전체가 승인해야 합니다.

이 투표용지를 작성한 후 **2025년 11월 7일 금요일**까지 시로 돌아가 주시기 바랍니다. 개표하려면 명시된 마감일 또는 그 이전에 투표용지에 소인을 찍어야 합니다. 제안된 교통 진정 장치가 LUTC와 시의회의 승인을 받으면 시는 이러한 설치 비용을 지불하고 2026년 여름에 작업을 시작하도록 일정을 잡을 것입니다. NTS 제안서와 관련하여 궁금한 점이나 우려 사항이 있거나 추가 정보가 필요한 경우, 저에게 연락해 주세요. Jason Kennedy - Senior Traffic Engineer 수석 교통 기사 [jason.kennedy@federalwaywa.gov](mailto:jason.kennedy@federalwaywa.gov) 또는 전화 253.835.2744로 연락해 주세요.

감사합니다.

Jason Kennedy  
Senior Traffic Engineer (수석 교통 기사)

첨부 파일: 투표용지  
옵션 1의 지도

참조: Rick Perez, P.E. – City Traffic Engineer (도시 교통 기사)  
프로젝트 파일