



13 октября 2025 г.

**Касательно: Lake Dolloff NTS '24 – 38<sup>th</sup> Ave S / S 328<sup>th</sup> St**

Уважаемые жители района!

Жители вашего района обратились в город через Neighborhood Traffic Safety Program (Программу безопасности дорожного движения, NTS) с просьбой обеспечить безопасность дорожного движения на пересечении 38<sup>th</sup> Ave S and S 328<sup>th</sup> St. Дополнительную информацию о программе NTS можно найти на сайте <https://www.federalwaywa.gov/page/neighborhood-traffic-safety-program>.

Город провел исследование дорожного движения на основе критериев NTS и пришел к выводу о необходимости установки устройств для успокоения дорожного движения. Ниже представлены результаты с минимальным баллом 3.0 для участия в программе:

Улица	Скорость 85% (миль/ч)	Ежедневный трафик	Парк или школа	Наличие тротуара	За 5 лет кол. столкновений	За 5 лет кол-во травм/ смерт. ДТП	Общий балл
38 <sup>th</sup> Ave S @ S 328 <sup>th</sup> St (Minor Collector Street, 25 mph)	30	1,157	Нет	Ни на одной стороне	0	0	-
S 328 <sup>th</sup> St @ 38 <sup>th</sup> Ave S (Minor Collector Street, 25mph)	29	1,181	Нет	Ни на одной стороне	0	0	-
Набрано баллов	1.5	0.5	0.0	1.0	0	0	3.0

16 января 2025 года в виртуальном режиме через Zoom состоялось совещание по безопасности дорожного движения в районе. Семь участников согласились с тем, что снижение скорости на участке 38<sup>th</sup> Ave S / S 328<sup>th</sup> St является приоритетной задачей. Присутствующие также выразили обеспокоенность по поводу безопасности, связанную с ощущением опасности при ходьбе по улице, особенно на повороте. Несмотря на то, что были рассмотрены все варианты и средства снижения скорости, наиболее популярным вариантом стали искусственные неровности.

**Предложение:**

Исходя из этих опасений, был разработан Вариант 1 (см. ниже) для замедления транспортных средств и предотвращения других опасных ситуаций на участке вдоль 38<sup>th</sup> Ave S и S 328<sup>th</sup> St. Благодаря снижению скорости транспортных средств за счет установки «лежачего полицейского» и улучшению видимости поворота благодаря установке указателей крутого поворота, безопасность района должна повыситься для автомобилистов, велосипедистов и пешеходов.

**Вариант 1 – 1 (один) «лежачий полицейский» и несколько указателей крутого поворота**

Этот вариант предполагает установку 1 (одного) «лежачего полицейского» на 38<sup>th</sup> Ave S и нескольких указателей крутого поворота, как показано на прилагаемом рисунке. «Лежачий полицейский» будет расположен рядом со следующим адресом:

- 32837 38<sup>th</sup> Ave S

Предлагаемые устройства должны эффективно снизить скорость транспортных средств и повысить безопасность движения и пешеходов. Однако они могут иметь некоторые негативные последствия для района, включая неудобства и, возможно, небольшое увеличение времени реагирования на чрезвычайные ситуации. Голосование за Вариант 1 означает, что вы поддерживаете установку всех этих устройств.

### ***Вариант 2: Без действий***

Этот вариант не предусматривает строительство каких-либо устройств для успокоения дорожного движения, и улица останется в своем нынешнем состоянии.

### **Остальная часть процесса:**

Установка устройств для успокоения дорожного движения должна соответствовать следующим требованиям:

- Голосование жителей в радиусе 600 футов от предлагаемого устройства для успокоения дорожного движения, измеренное вдоль проезжей части, или жителей, чей единственный доступ будет ограничен.
- 51% возвращенных бюллетеней должны содержать голос «за».
- Land Use & Transportation Committee (Комитет по землепользованию и транспорту, LUTC) Городского совета должен одобрить проект.
- Городской совет должен одобрить проект в полном составе.

Просим вас заполнить этот бюллетень и отправить его в Администрацию до **пятницы, 7 ноября 2025** года. Для подсчета голосов бюллетень должен быть проштемпелеван не позднее указанной даты подачи. Если предлагаемые устройства для успокоения дорожного движения будут одобрены LUTC, а затем Городским советом, город оплатит их установку и запланирует начало работ на лето 2026 года. Если у вас есть вопросы, опасения или вам нужна дополнительная информация о предложении NTS, пожалуйста, свяжитесь со мной, Jason Kennedy - Senior Traffic Engineer (старшим инженером по дорожному движению), по адресу [jason.kennedy@federalwaywa.gov](mailto:jason.kennedy@federalwaywa.gov) или по телефону 253.835.2744.

С уважением,



Jason Kennedy  
Senior Traffic Engineer (старший инженер по дорожному движению)

Приложение: Форма для голосования  
Карта Варианта 1

копия: Rick Perez, P.E. – City Traffic Engineer (Инженер городского транспорта)  
Файл проекта