

Neighborhood Traffic Safety (인근 지역 교통 안전, NTS) 프로그램

교통 속도를 통제하고, 길을 가로지르는 차량을 줄이고, 기록되어 있는 보행자, 자전거 및 차량 안전 문제를 개선하기 위해 NTS 프로그램에 Federal Way시의 기존 주택가를 고려할 수 있습니다. 인근 지역은 초등학교 등하교 구역으로 정의됩니다. NTS 프로그램을 새로운 구역 또는 상업 개발에 필요한 다른 시 절차와 혼동하면 안 됩니다. NTS 프로그램은 1) 교육, 2) 시행, 3) 엔지니어링의 순서로 3단계(E 3개)로 구성됩니다.

NTS 절차는 다음 중 하나의 방법으로 시작할 수 있습니다.

1. 시민 요청/민원
2. 경찰서의 요청
3. 공공사업 교통부의 데이터 분석
4. 기타

시에서 과속 또는 길을 가로지르는 차량에 대한 시민 요청 또는 민원을 접수하면 교통 조사를 실시하여 프로그램의 기술적 기준(심각도 점수)을 충족하는지 확인합니다. 시는 교통 정온화 장치를 위한 도로에 자격을 부여하기 위해 5가지 기준을 고려합니다.

- a) 최대 속도: 모든 차량의 85퍼센트가 가장 안 좋은 방향에서 측정된 모니터링 지점을 지나 자유로운 흐름 조건에서 주행하는 것으로 관찰되는 속도 이하.
- b) 교통량: 양방향의 평균 일일 교통량 합계.
- c) 위치: 공원, 학교 또는 지정된 학교 횡단보도를 마주하고 있는 도로에 0.5점 부여.
- d) 충돌 사고: 5년 동안 보고된 충돌 사고 기록(빈도 및 심각도) 중 교통 정온화 장치로 해결할 수 있는 충돌 사고에 대해 조사.
- e) 인도: 한 쪽에 인도가 없는 도로는 0.5점, 양쪽에 인도가 없는 도로는 1점.

도로 기능 분류에 따라¹ 각 기준은 아래 표 1~4와 같이 점수가 매겨집니다. 총 심각도 점수는 최대 16.0점까지 각 카테고리에 추가됩니다. 점수 수집 방법에 관계없이 프로그램을 계속 진행하려면 최소 삼(3.0)점의 심각도 점수가 필요합니다.

D) 교육:

교육 단계는 지역 과속 문제에 대한 이웃의 인식을 제고하기 위한 것입니다. 많은 경우, 이웃들이 소수의 속도 위반자들을 알고 있으며, 그들의 운전 습관을 바꾸기 위해 이를 상키시켜 줄 수 있습니다. 다음 도구를 사용할 수 있는 이웃 감시 프로그램이 출시될 수 있습니다.

¹Federal Way시 종합 계획 그림 III-6.

<https://www.cityoffederalway.com/sites/default/files/Documents/Department/CD/Comprehensive%20Plan/Final Chapter 3 with appendix.pdf>

- Homeowner Association(주택 소유자 협회, HOA) 및/또는 지역 학교 소식지에 일반 기사를 포함하여 주민들에게 속도 제한 준수의 중요성을 상기시키고, 과속 운전을 주의하라고 경고하십시오. 많은 경우, 운전자가 의도치 않게 과속을 하고 있기 때문에 친절하게 상기시켜 주는 것이 효과적일 것입니다.
- 경찰서에 253.835.6775번으로 연락하여 인근 지역에 과속 트레일러(과속 리더보드)를 설치해달라고 요청하십시오. 위치 및 운전자 수에 따라 이 장치는 언제까지나 운전자의 동작을 변경할 수 있습니다. 경찰서를 기꺼이 도와주는 자원 봉사자 분들께 항상 감사드립니다. 이 프로그램의 자원 봉사에 관심이 있으면 253.835.6730번으로 전화하십시오.
- 과속 사고를 기록하기 위해 과속 감시 단체를 구성하십시오. 색상, 제조사, 모델, 면허 번호, 특정 위치를 통과하는 날짜 및 시간과 같은 차량 정보를 반드시 기재하십시오. 이 정보는 몇 주 동안 수집한 후 지정된 과속 감시 프로그램 관리자에게 제출해야 합니다. 그런 다음, 동일한 차량에 대한 과속 신고가 집행을 위해 경찰서에 여러 번 제출되어야 합니다. 그렇게 해야 경찰관들이 특정 시간에 목표 위치에 순찰을 더 효과적으로 강화할 수 있습니다.

II) 집행:

NTS 프로그램의 두 번째 단계는 목표 대상에 대한 집행입니다. 일부 운전자의 운전 습관을 바꾸려면 더 강력한 동기(과속 위반 딱지)가 필요할 수 있습니다. 이는 일반적으로 최소한의 길을 가로지르는 차량이 있는 지역 주거 속도에 적용됩니다.

프로젝트가 다음 단계(3단계 - 엔지니어링)로 진행되기 전에 최소 90일 동안 교육 및 목표 대상에 대한 집행을 실시해야 하고, 프로젝트가 최소 3.0점을 충족해야 합니다.

III) 엔지니어링:

어떤 경우에는 교육 및 집행만으로 과속, 길을 가로지르는 차량 또는 보행자/차량 안전 문제를 해결할 수 없습니다. NTS 프로그램의 세 번째 단계는 엔지니어링입니다. 엔지니어링 단계에서는 과속 방지턱, 스피드 테이블, 솟은 횡단보도, 원형 교차로, 시케인, 표지판, 노면 표시 또는 기타 승인된 장치와 같은 교통 정온화 장치를 설치할 수 있습니다. 이러한 장치는 다음과 같은 일반 조건 및 기준을 충족하는 경우에만 설치해야 합니다.

가- 일반 조건:

1. 속도를 통제하는 덜 제한적인 방법(교육 및 집행)을 시도했지만, 성공하지 못했습니다.
2. 제안된 장치는 기능적으로 지역 또는 소규모 수집기로 분류되는 주택가에 설치할 수 있습니다. 로터리나 시케인과 같이 구급차를 너무 지연시키지 않는 일부 장치는 게시된 제한 속도가 30mph를 초과하지 않는다면 주요 수집기에 허용될 수 있습니다. 수직 편향 장치(과속 방지턱, 스피드 테이블, 솟은 횡단보도)는 공공사업 관리이사의 승인 없이는 주요 수집기 또는 간선도로에 허용되지 않습니다.

3. 주요 도로 이동을 따라 측정했을 때 신호등에서 600피트 또는 정지 표지판에서 250피트 이내에 장치를 설치하면 안 됩니다.
4. 수직 편향 장치의 경우 8%를 초과하는 급경사 같은 불리한 도로 특성은 없습니다. 모든 경우에 시거 기준을 충족해야 합니다.

제안된 장치를 설치하여 발생하는 빗물 배수 문제는 적절하게 해결할 수 있습니다.

5. 각 인근 지역(초등학교 등록 구역)은 3년에 한 번 교통 정온화 장치를 받을 수 있습니다.
6. 시는 길이가 600피트 미만인 막다른 골목에 교통 정온화 장치를 설치하지 않을 것입니다.

나- 설치 절차 및 기준

도로 기능 분류에 따라 각 기준은 아래 표 1~4와 같이 점수가 매겨집니다. 총 심각도 점수는 최대 16.0점까지 각 카테고리에 추가됩니다. 점수 수집 방법에 관계없이 프로그램을 계속 진행하려면 최소 삼 점의 심각도 점수가 필요합니다.

표 1
지역 주택가 NTS 기준

지점 규모	85번째 백분위 수 속도	Average Daily Traffic(평균 일일 교통량, ADT)	학교/공원 위치	인도 유무	5년 간 충돌 사고 기록		
					합계	부상	치명적 사고
0.0	0 - 25	0 - 500	아니요	양쪽에 있음	1	-	-
0.5	26 - 27	501 - 600	예	한 쪽에 있음	2	-	-
1.0	28 - 29	601 - 700	-	없음	3	1	-
1.5	30 - 31	701 - 800	-	-	4	-	-
2.0	32 - 33	801 - 900	-	-	5	2	1
2.5	34 - 35	901 - 1,000	-	-	6	-	-
3.0	36+	1,001+	-	-	7+	3+	2+

표 2
최소 수집기 도로 NTS 기준

지점 규모	85번째 백분위 수 속도	Average Daily Traffic(평균 일일 교통량, ADT)	학교/공원 위치	인도 유무	5년 간 충돌 사고 기록		
					합계	규모	속도
0.0	0 - 25	0 - 1,000	아니요	양쪽에	1	-	-
0.5	26 - 27	1,001 - 1,800	예	한 쪽에	2	-	-
1.0	28 - 29	1,801 - 2,600	-	없음	3	1	-
1.5	30 - 31	2,601 - 3,400	-	-	4	-	-
2.0	32 - 33	3,401 - 4,200	-	-	5	2	1
2.5	34 - 35	4,201 - 5,000	-	-	6	-	-
3.0	36+	5,001+	-	-	7+	3+	2+

표 3
주요 수집기 도로 NTS 기준 (속도 제한 25mph)

지점 규모	85번째 백분위 수 속도	Average Daily Traffic(평균 일일 교통량, ADT)	학교/공원 위치	인도 유무	5년 간 충돌 사고 기록		
					합계	규모	속도
0.0	0 - 25	0 - 5,000	아니요	양쪽에 있음	1	-	-
0.5	26 - 27	5,001 - 7,000	예	한 쪽에 있음	2	-	-
1.0	28 - 29	7,001 - 9,000	-	없음	3	1	-
1.5	30 - 31	9,001 - 11,000	-	-	4	-	-
2.0	32 - 33	11,001 - 13,000	-	-	5	2	1
2.5	34 - 35	13,001 - 15,000	-	-	6	-	-
3.0	36+	15,001+	-	-	7+	3+	2+

표 4
주요 수집기 도로 NTS 기준 (속도 제한 30mph)

지점 규모	85번째 백분위 수 속도	Average Daily Traffic(평균 일일 교통량, ADT)	학교/공원 위치	인도 유무	5년 간 충돌 사고 기록		
					합계	규모	속도
0.0	0 - 30	0 - 5,000	아니요	양쪽에 있음	1	-	-
0.5	31 - 32	5,001 - 7,000	예	한 쪽에 있음	2	-	-
1.0	33 - 34	7,001 - 9,000	-	없음	3	1	-
1.5	35 - 36	9,001 - 11,000	-	-	4	-	-
2.0	37 - 38	11,001 - 13,000	-	-	5	2	1
2.5	39 - 40	13,001 - 15,000	-	-	6	-	-
3.0	41+	15,001+	-	-	7+	3+	2+

- 2) 프로젝트가 최소 심각도 점수 3점을 충족하지 못하면 연락 청원자에게 조사 결과에 대해 알려줍니다. 이러한 경우 추가 교육 및 집행이 해결책으로 제안될 것입니다.
- 3) 프로젝트가 위 기준을 충족하면 시는 다양한 교통 정온화 장치의 장단점을 논의하고 합의된 해결책을 개발하기 위해 반상회를 개최합니다. 주민들 외에도 학군, 경찰, 소방서 직원들도 초빙합니다. 공개 회의는 일반적으로 해당 도로에 표지판을 게시하여 광고합니다.
- 4) 투표용지는 제안된 프로젝트 위치에서 600피트(도로 중심선을 따라 측정) 이내의 도로에 인접한 모든 부동산으로 발송됩니다. 투표용지는 공공사업 관리이사가 결정한 대로 제안된 장치가 유일한 접근 경로를 따라 세워질 부동산으로 발송됩니다. 단위 세대 주소당 한 개의 투표용지만 발송됩니다. 최종 승인을 받기 위해 프로젝트를 시의회에 전달하려면 반송된 투표용지에서 단순 다수(50% 이상)의 표를 얻어야 합니다. 해당 투표용지는 인근 지역 프로젝트 지원을 측정하고, 해당 제안을 수정할 수 있는 시의회에 자문을 구하는 데만 사용됩니다.
- 5) 투표 구역이 시 경계를 넘어서 확장되는 경우, 시 내부 및 시 외부에 있는 부동산에서 반송된 투표 용지에 대한 투표 결과는 시의회의 평가를 위해 별도로, 그리고 공동으로 표로 작성됩니다.
- 6) 투표 결과는 도로 표지판을 사용하거나 두 번째 반상회를 개최하여 이웃에 알릴 수 있습니다.
- 7) 프로젝트의 심각도 점수가 6.0점 이상인 경우 직원이 시민의 의견을 반영하여 제안서를 작성할 수 있으며, 투표 절차는 건너뛸 수 있습니다.
- 8) 투표 법안이 통과되거나 총 심각도 점수가 6.0점 이상인 경우 해당 제안은 Land Use and Transportation Committee(토지 이용 및 교통 위원회, LUTC)에 제출되고, 통과하면 최종 승인을 위해 시의회에 제출됩니다.

- 9) 투표 법안이 실패할 경우 해당 절차를 다시 시작하려면 3년의 대기 기간이 필요합니다.
- 10) 공공 사업부는 1년에 한 번 모든 적격 프로젝트를 검토하고, 프로젝트를 심각도에 따라 순위를 매기고, 사용 가능한 자금 내에서 프로젝트를 시행합니다. 프로젝트의 우선 순위를 정할 때 지리적 형평성을 고려할 것입니다.

다- 제거 절차 및 기준

다음 기준을 모두 충족하면 교통 정온화 장치를 제거할 수 있습니다.

- 1) 시는 영향을 받는 지역 내 10개 이상의 부지를 대표하는 소유주 또는 주민의 서명을 준비 또는 승인한 청원서에 받아 시로 제출해야 합니다. 영향을 받는 지역에는 도로 중심선을 따라 측정된, 기존 장치가 있는 위치에서 600피트 이내의 도로에 인접한 부동산과 공공사업 관리이사가 결정한 대로 유일한 접근 경로를 따라 세운 기존 장치가 있는 부동산이 포함됩니다. 그리고
- 2) 영향을 받는 지역 내에 있는 부동산 소유주와 주민은 시에서 준비 또는 승인한 투표용지를 1중 우편으로 발송해야 합니다. 반송된 투표용지의 50% 이상이 장치 제거에 동의하는 찬성표여야 합니다. 이 투표는 제안을 수정할 수 있는 시의회에 대한 자문입니다. 그리고
- 3) 적절한 검토 기간(설치 후 최소 12개월)과 후속 엔지니어링 분석을 실시하여 경로에 따른 교통 특성과 다른 도로 시스템에 미치는 영향을 확인합니다.

NTS 프로그램에 대해 문의 사항이 있는 시민은 공공사업부에 253.835.2700번으로 전화하시면 됩니다.

City of Federal Way
Neighborhood Traffic Safety(인근 지역 교통 안전, NTS)
 프로그램 교통 정온화 장치 제거를 위한 청원서

날짜: _____

도로 구간: (해당 도로, 도로에서 도로까지) _____

요청의 성격 _____

	이름	도로 주소	전화번호	이메일	서명
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

*최소 10개의 다른 주소가 필요합니다.

연락할 수 있는 사람 정보

이름: _____

전화번호: _____

주소: _____

이메일: _____

다음 주소로 보내주십시오 수신자: Jason Kennedy, City of Federal Way, Public Works Department, 33325 8th Avenue S, Federal Way, WA 98003