

Программа Neighborhood Traffic Safety (безопасность транспорта в районах, NTS)

Существующие жилые районы города Federal Way могут рассматриваться для программы NTS с целью контроля скорости движения, сокращения транзитного транспорта и улучшения ситуации с задокументированными проблемами пешеходов, велосипедистов и безопасности движения. Жилые районы определяются зонами посещения начальных школ. Программу NTS не следует путать с другими процессами Города, требуемыми для новых подразделений или коммерческих проектов. Программа NTS состоит из трех этапов (три E): 1) образование, 2) охрана правопорядка, и 3) инженерное планирование.

Процесс NTS может быть инициирован следующими способами:

1. Запрос/жалоба жителя
2. Запрос департамента полиции
3. Анализ данных общественной дорожной службы
4. Другое

После получения Городом запроса или жалобы жителя относительно скорости движения или транзитного движения проводится исследование транспорта для определения соответствия техническим критериям программы (показатель серьезности). Город учитывает пять критериев при определении необходимости установки на улице устройств замедления движения:

- a) Основная скорость: максимальная скорость, с которой 85 процентов транспортных средств проезжают точку наблюдения в условиях свободного движения в направлении, где скорость выше.
- b) Объем: средний ежедневный объем движения в обоих направлениях.
- c) Расположение: половина балла добавляется для улиц рядом с парками, школами или пешеходными переходами для школ.
- d) ДТП: история зафиксированных ДТП за пять лет (частота и серьезность) изучается для определения ДТП, которые могли быть предотвращены устройствами замедления движения.
- e) Тротуар: половина балла добавляется для улиц, где отсутствует тротуар на одной стороне, 1 балл добавляется для улиц, где отсутствует тротуар на обеих сторонах улицы.

В зависимости от транспортной классификации дороги¹, каждый критерий оценивается в соответствии с таблицами 1 - 4 ниже. Общая оценка серьезности складывается из каждой категории, максимум составляет 16,0 баллов. Для применения программы требуется показатель серьезности не менее трех (3,0) баллов, вне зависимости от способа подсчета баллов.

¹Комплексный план города Federal Way, рис. III-6.

https://www.cityoffederalway.com/sites/default/files/Documents/Department/CD/Comprehensive%20Plan/Final_Chapter_3_with_appendix.pdf

I) Образование:

Эта образования призван информировать население района о местных проблемах с высокой скоростью движения. Во многих случаях население района знает немногочисленных водителей, которые ездят с высокой скоростью, и могут напомнить им о необходимости изменить стиль вождения. Можно запустить программу районного контроля с использованием следующих инструментов:

- Добавьте статью в новостные рассылки homeowner association (местной ассоциации домовладельцев, НОА) и (или) местной школы, чтобы напомнить жителям о важности соблюдения ограничений скорости и предупредить жителей о необходимости следить за превышающими скорость транспортными средствами. Очень часто водители движутся с высокой скоростью ненамеренно, и дружественное напоминание поможет этого избежать.
- Обращайтесь в департамент полиции по телефону 253.835.6775, чтобы запросить размещение трейлера или электронного табло контроля скорости в вашем районе. В зависимости от расположения и численности водителей данные приспособления могут изменить поведение водителей на неопределенный период времени. Помощь волонтеров департаменту полиции всегда высоко ценится; звоните по телефону 253.835.6730, если вас интересует участие в этой программе в качестве волонтера.
- Сформируйте группу наблюдения за скоростью, чтобы фиксировать случаи превышения скорости. Обязательно фиксируйте всю информацию о транспортных средствах: цвет, производитель, модель, номерной знак, дата и время проезда определенного места. После сбора этой информации в течение нескольких недель ее следует направить выбранному менеджеру программы наблюдения за скоростью. При наличии нескольких отчетов о превышении скорости одним и тем же транспортным средством данные отчеты следует направить в департамент полиции, чтобы его сотрудники могли более эффективно работать в определенных местах в определенное время и усиливать патрулирование.

II) Охрана правопорядка:

Вторая фаза программы NTS называется охраной правопорядка. Для изменения стиля вождения некоторым водителям необходимо более сильное стимулирование (штрафы за превышение скорости). Обычно это работает в местных жилых районах с минимальным сквозным движением.

Если по прошествии не менее 90 дней обучения и охраны правопорядка проект по-прежнему СООТВЕТСТВУЕТ минимальному критерию серьезности в 3,0 балла, программа переходит на следующий этап (этап III – инженерное обустройство).

III) Инженерное обустройство:

В некоторых случаях образование и охрана правопорядка не помогают решить проблемы с высокой скоростью движения, сквозным движением или угрозами безопасности для водителей и пешеходов. Третий этап программы NTS — инженерное обустройство. Этап инженерного обустройства позволяет установить устройства ограничения скорости, включая «лежачие полицейские», табло контроля скорости, приподнятые пешеходные переходы, круговые развязки, крутые повороты, дорожные

знаки, дорожную разметку и другие одобренные приспособления. Эти приспособления устанавливаются только при выполнении следующих общих условий и критериев:

А- Общие условия:

1. Менее ограничивающие методы контроля скорости (образование и охрана правопорядка) не принесли успеха.
2. Предлагаемые приспособления могут устанавливаться на жилых улицах, функционально классифицированных как местные или незначительные накопители. Некоторые приспособления, которые не вносят существенную задержку для автомобилей экстренных служб (такие, как круговое движение или крутые повороты) могут быть разрешены на дорогах, классифицированных как существенные накопители, при условии, что ограничение скорости не превышает 30 миль/час. Вертикальные приспособления на проезжей части («лежачие полицейские», искусственные неровности, поднятые пешеходные переходы) не разрешены на дорогах, классифицированных как существенные накопители или транспортные артерии, без согласования с директором службы общественных работ.
3. Не допускается установка никаких приспособлений на расстоянии менее 600 футов от светофора или 250 футов от знака «Стоп» по направлению движения.
4. При установке вертикальных приспособлений на проезжей части дорога не должна иметь неблагоприятные для этого характеристики, такие как крутой уклон более 8%. Стандарты видимости должны соблюдаться во всех случаях.

Необходима возможность устранить проблемы со стоком дождевых вод, которые могут возникнуть при установке предлагаемых приспособлений.

5. Каждый район (зона регистрации учеников начальной школы) может получать устройства ограничения движения один раз в три года.
6. Город не устанавливает устройства ограничения движения в тупиках длиной менее 600 футов.

В- Процесс и критерии установки

В зависимости от транспортной классификации дороги, каждый критерий оценивается в соответствии с таблицами 1 - 4 ниже. Общая оценка серьезности складывается из каждой категории, максимум составляет 16,0 баллов. Для применения программы требуется показатель серьезности не менее трех баллов вне зависимости от способа подсчета баллов.

Таблица 1
Критерии NTS для местных жилых улиц

Шкала баллов	Скорость 85 процентов ТС	Average Daily Traffic (Среднесуточное количество ТС, ADT)	Школа/парк поблизости	Наличие тротуара	История ДТП за 5 лет		
					Всего	С травмами	Со смертельным исходом
0.0	0 - 25	0 - 500	Нет	На обеих сторонах	1	-	-
0.5	26 - 27	501 - 600	Да	На любой стороне	2	-	-
1.0	28 - 29	601 - 700	-	Ни на одной стороне	3	1	-
1.5	30 - 31	701 - 800	-	-	4	-	-
2.0	32 - 33	801 - 900	-	-	5	2	1
2.5	34 - 35	901 - 1,000	-	-	6	-	-
3.0	36+	1,001+	-	-	7+	3+	2+

Таблица 2
Критерии NTS для дороги, классифицированных как незначительные накопители

Шкала баллов	Скорость 85 процентов ТС	Average Daily Traffic (Среднесуточное количество ТС, ADT)	Школа/парк поблизости	Наличие тротуара	История ДТП за 5 лет		
					Всего	Шкала	Скорость
0.0	0 - 25	0 - 1,000	Нет	На обеих сторонах	1	-	-
0.5	26 - 27	1,001 – 1,800	Да	На любой стороне	2	-	-
1.0	28 - 29	1,801 – 2,600	-	Ни на одной стороне	3	1	-
1.5	30 - 31	2,601 – 3,400	-	-	4	-	-
2.0	32 - 33	3,401 – 4,200	-	-	5	2	1
2.5	34 - 35	4,201 – 5,000	-	-	6	-	-
3.0	36+	5,001+	-	-	7+	3+	2+

Таблица 3
Критерии NTS для улиц, классифицированных как значительные накопители
(ограничение скорости 25 миль/час)

Шкала баллов	Скорость 85 процентов ТС	Average Daily Traffic (Среднесуточное количество ТС, ADT)	Школа/парк поблизости	Наличие тротуара	История ДТП за 5 лет		
					Всего	Шкала	Скорость
0.0	0 - 25	0 - 5,000	Нет	На обеих сторонах	1	-	-
0.5	26 - 27	5,001 - 7,000	Да	На любой стороне	2	-	-
1.0	28 - 29	7,001 - 9,000	-	Ни на одной стороне	3	1	-
1.5	30 - 31	9,001 - 11,000	-	-	4	-	-
2.0	32 - 33	11,001 - 13,000	-	-	5	2	1
2.5	34 - 35	13,001 - 15,000	-	-	6	-	-
3.0	36+	15,001+	-	-	7+	3+	2+

Таблица 4
Критерии NTS для улиц, классифицированных как значительные накопители
(ограничение скорости 30 миль/час)

Шкала баллов	Скорость 85 процентов ТС	Average Daily Traffic (Среднесуточное количество ТС, ADT)	Школа/парк поблизости	Наличие тротуара	История ДТП за 5 лет		
					Всего	Шкала	Скорость
0.0	0 - 30	0 - 5,000	Нет	На обеих сторонах	1	-	-
0.5	31 - 32	5,001 - 7,000	Да	На любой стороне	2	-	-
1.0	33 - 34	7,001 - 9,000	-	Ни на одной стороне	3	1	-
1.5	35 - 36	9,001 - 11,000	-	-	4	-	-
2.0	37 - 38	11,001 - 13,000	-	-	5	2	1
2.5	39 - 40	13,001 - 15,000	-	-	6	-	-
3.0	41+	15,001+	-	-	7+	3+	2+

- 2) Если проект не соответствует минимальным требованиям к серьезности (3 балла), подателю запроса направляется информация о результатах исследования. В подобных случаях предлагается дополнительное применение этапов образования и охраны правопорядка.
- 3) Если проект соответствует вышеуказанным критериям, Город проведет встречу с жителями района, чтобы обсудить преимущества и недостатки различных приспособлений для ограничения скорости и разработать решение, удовлетворяющее всех. Помимо жителей на встречу приглашаются представители школьного округа, департамента полиции и пожарного департамента. Информация

о публичных встречах обычно размещается посредством размещения плакатов на соответствующих дорогах.

- 4) Бюллетени отправляются во все домовладения на улицах в пределах 600 футов (от центральной линии улиц) предполагаемого местоположения проекта. Также бюллетени отправляются в домовладения, для которых место установки предполагаемых приспособлений лежит на единственном маршруте подъезда по решению директора службы общественных работ. На каждый адрес домовладения направляется только один бюллетень. Для передачи проекта в Городской Совет для окончательного утверждения требуется простое большинство (более 50%) возвращенных бюллетеней. Бюллетени используются исключительно для измерения поддержки проекта жителями района и используются в качестве источника рекомендаций Советом, который может изменить предложение.
- 5) Если зона распространения бюллетеней выходит за пределы Города, результаты возвращенных домовладениями бюллетеней из городской черты и из-за пределов городской черты будут рассматриваться Городским Советом как отдельно, так и совместно.
- 6) Население может быть информировано о результатах рассмотрения бюллетеней посредством плакатов на улицах или на втором собрании жителей района.
- 7) Если уровень серьезности проекта составляет 6,0 баллов или более, сотрудники могут разработать предложение с учетом пожеланий горожан, и процесс рассылки и обработки бюллетеней может быть пропущен.
- 8) Если голосование бюллетеней будет в пользу принятия мер или если общий уровень серьезности составит не менее 6,0 баллов, предложение будет направлено в Land Use and Transportation Committee (Комитет по землепользованию и транспорту, LUTC), и, в случае одобрения, представлено в Городской Совет для окончательного согласования.
- 9) Если голосование бюллетеней будет не в пользу принятия мер, повторно инициировать процесс можно будет не менее, чем через три года.
- 10) Департамент общественных работ будет рассматривать все удовлетворяющие требованиям проекта один раз в год, оценивать их в порядке серьезности и реализовывать их с надлежащим финансированием. Географические параметры будут учитываться при определении приоритета проектов.

С- Процесс и критерии удаления

Приспособления для снижения скорости могут быть *удалены* при соблюдении всех нижеперечисленных критериев:

- 1) Подготовленная Городом или одобренная петиция, подписанная владельцами или жителями, представляющими не менее 10 участков в районе действия должна быть отправлена Городу. Район действия включает домовладения на улицах в пределах 600 футов от местоположения существующего приспособления при измерении от центральных линий улиц, а также домовладения, для которых приспособления располагаются на единственном подъездном маршруте согласно классификации директором департамента общественных работ, и

- 2) Домовладельцы и жители района действия должны отправить результаты подготовленного или одобренного Городом голосования почтой первого класса. Более 50% возвращенных бюллетеней должны поддерживать удаление приспособлений. Это голосование носит консультативный характер для Городского Совета, который может изменить предложение, и
- 3) Достаточный период проверки (не менее 12 месяцев с момента установки) и проведение последующего инженерного анализа для определения характеристик движения на маршруте и воздействия на остальную улично-дорожную сеть.

Граждане, у которых имеются вопросы по программе NTS, могут звонить в департамент общественных работ по телефону 253.835.2700.

Город Federal Way
Петиция в программы Neighborhood Traffic Safety (безопасность транспорта в районах, NTS)
относительно удаления приспособлений для ограничения скорости движения

Дата: _____

Участок дороги: (на улице, от улицы до улицы) _____

Характер запроса _____

	Имя	Адрес	Телефон	Эл. почта	Подпись
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

*Требуется не менее 10 разных адресов.

Данные контактного лица

Имя: _____

Телефон: _____

Адрес: _____

Эл. почта: _____

Направить на адрес: Attn. Jason Kennedy, City of Federal Way, Public Works Department, 33325 8th Avenue S, Federal Way, WA 98003