

Chương Trình Neighborhood Traffic Safety (An Toàn Giao Thông Khu Dân Cư - NTS)

Các khu dân cư ở Thành phố Federal Way có thể được xem xét tham gia Chương trình NTS nhằm kiểm soát tốc độ giao thông, giảm lượng giao thông cắt ngang cũng như cải thiện các vấn đề an toàn cho người đi bộ, xe đạp và phương tiện lưu thông. Khu dân cư được xác định là khu vực có trường tiểu học. Không nên nhầm lẫn chương trình NTS với các quy trình khác về phân khu mới hoặc các dự án phát triển thương mại của Thành phố. Chương trình NTS bao gồm ba giai đoạn (ba E) theo thứ tự sau: 1) Giáo Dục, 2) thực thi, và sau đó là 3) Kỹ Thuật.

Quy trình NTS có thể được bắt đầu thông qua bất kỳ phương thức nào sau đây:

1. Người dân yêu cầu/khiếu nại
2. Sở Cảnh Sát yêu cầu
3. Bộ Phận Giao Thông Công Cộng phân tích dữ liệu
4. Khác

Khi Thành phố nhận được yêu cầu hoặc khiếu nại của người dân về việc chạy quá tốc độ hoặc giao thông cắt ngang, một nghiên cứu về giao thông sẽ được tiến hành để xem liệu các tiêu chí kỹ thuật của chương trình (điểm mức độ nghiêm trọng) có được đáp ứng hay không. Thành phố xem xét năm tiêu chí đáp ứng điều kiện để đường phố lắp đặt các thiết bị làm dịu giao thông:

- a) Tốc Độ Đa Số: Tất cả các phương tiện di chuyển được quan sát trong điều kiện di chuyển tự do qua một điểm được giám sát, được đánh giá theo hướng xấu nhất có tốc độ bằng hoặc thấp hơn 85%.
- b) Khối Lượng: Tổng lượng phương tiện lưu thông trung bình hàng ngày của cả hai hướng.
- c) Vị trí: Nửa điểm cho các con đường hướng đến các công viên, các trường học hoặc trường học được chỉ định.
- d) Tai Nạn Giao Thông: Báo cáo về lịch sử các vụ va chạm trong vòng năm năm (tần suất và mức độ nghiêm trọng) được điều tra mà có thể khắc phục va chạm bằng các thiết bị làm dịu giao thông.
- e) Vía hè: Nửa điểm cho những đường phố không có vỉa hè một bên và 1 điểm cho những đường phố không có vỉa hè cả hai bên.

Phụ thuộc vào phân loại chức năng của đường¹, mỗi tiêu chí được cho điểm như trong Bảng 1 đến Bảng 4 dưới đây. Tổng điểm mức độ nghiêm trọng được cộng cho mỗi hạng mục tối đa là 16.0 điểm. Điểm mức độ nghiêm trọng tối thiểu ba (3.0) điểm là cần thiết để tiếp tục chương trình bất kể cách thức điểm được thu thập.

D) Giáo Dục:

Giai đoạn giáo dục nhằm nâng cao nhận thức của người dân trong khu dân cư về các vấn đề chạy quá tốc độ tại địa phương. Trong nhiều trường hợp, một số ít người chạy quá tốc độ

¹Kế Hoạch Toàn Diện của Thành phố Federal Way Hình III-6.

https://www.cityoffederalway.com/sites/default/files/Documents/Department/CD/Comprehensive%20Plan/Final_Chapter_3_with_appendix.pdf

được khu dân cư biết và có thể sử dụng lời nhắc để thay đổi hành vi lái xe của họ. Có thể sử dụng các công cụ sau nhằm khởi chạy một chương trình theo dõi khu dân cư:

- Đưa một bài báo chung vào bản tin của homeowner association (hiệp hội chủ nhà - HOA) và/hoặc trường học trong khu vực của quý vị để nhắc nhở cư dân về tầm quan trọng của việc tuân thủ các giới hạn tốc độ cũng như nhằm cảnh báo cư dân cảnh giác khi lưu thông quá tốc độ. Trong nhiều trường hợp, người lái xe không cố ý chạy quá tốc độ và một lời nhắc nhở thân thiện sẽ có hiệu quả.
- Liên hệ với Sở Cảnh Sát theo số 253.835.6775 để yêu cầu đặt một máy bắn tốc độ (bảng đọc tốc độ) trong khu phố của mình. Tùy thuộc vào vị trí và số người lái xe, thiết bị này có thể thay đổi hành vi của người lái xe trong một khoảng thời gian không xác định. Các tình nguyện viên sẵn sàng giúp đỡ Sở Cảnh Sát được đánh giá cao; vui lòng gọi 253.835.6730 nếu quan tâm đến hoạt động tình nguyện trong chương trình này.
- Lập một nhóm theo dõi tốc độ để ghi lại các vụ việc chạy quá tốc độ. Đảm bảo bao gồm mọi thông tin về xe: màu sắc, kiểu dáng, kiểu xe, số giấy phép và ngày giờ đi qua một địa điểm cụ thể. Thông tin này được tổng hợp trong vài tuần, sau đó sẽ được gửi cho người quản lý chương trình theo dõi tốc độ đã chọn. Sau đó, một số báo cáo về việc chạy quá tốc độ đối với cùng một phương tiện phải được báo cáo cho Sở Cảnh Sát thực thi để các sĩ quan có thể nhắm mục tiêu hiệu quả hơn các địa điểm vào những thời điểm cụ thể để tăng cường tuần tra.

II) Thực Thi:

Giai đoạn thứ hai của chương trình NTS là thực thi có mục tiêu. Có thể khiến một số người lái xe phải có biện pháp mạnh hơn (giấy phạt đi quá tốc độ) để thay đổi hành vi lái xe của họ. Điều này đạt hiệu quả khi tốc độ dân cư địa phương với giao thông cắt ngang ở mức tối thiểu

Phải thực hiện ít nhất 90 ngày giáo dục và thực thi theo mục tiêu ĐỒNG THỜI dự án đạt điểm tối thiểu là 3,0 điểm trước khi tiến hành giai đoạn tiếp theo (Giai đoạn III - Kỹ Thuật) của dự án.

III) Kỹ Thuật:

Trong một số trường hợp, chỉ giáo dục và thực thi có thể không giải quyết được các vấn đề về vượt quá tốc độ, giao thông cắt ngang hoặc các quan ngại về an toàn của người đi bộ/phương tiện. Giai đoạn thứ ba của chương trình NTS là kỹ thuật. Giai đoạn kỹ thuật cho phép lắp đặt các thiết bị làm dịu giao thông như gờ giảm tốc, bảng tốc độ, vạch kẻ đường nâng cao, vòng xuyên, đường cong, biển báo, vạch kẻ đường hoặc các thiết bị đã được phê duyệt khác. Các thiết bị này chỉ được lắp đặt khi đáp ứng các điều kiện và tiêu chí chung sau:

A- Điều Kiện Chung:

1. Các phương tiện kiểm soát tốc độ ít hạn chế hơn (Giáo Dục và Thực Thi) đã được cố gắng áp dụng nhưng không thành công.
2. Các thiết bị được đề xuất có thể được lắp đặt trên các tuyến đường của khu dân cư được phân loại theo chức năng là thu gom cục bộ hoặc thu nhỏ. Một số thiết bị không gây trì hoãn nghiêm trọng cho các phương tiện khẩn cấp, chẳng hạn như bùng binh hoặc xe điện, có thể được phép sử dụng trên các tuyến đường thu gom chính miễn là giới hạn tốc độ đã

đăng không vượt quá 30 dặm/giờ. Không được phép sử dụng các thiết bị làm lệch hướng thẳng đứng (gờ giảm tốc, bảng tốc độ, vạch ngang nâng cao) trên các tuyến đường thu gom cục bộ hoặc các công trình, nếu không có sự chấp thuận của Giám Đốc Công Trình Công Cộng.

3. Không được lắp đặt thiết bị nào trong phạm vi 600 feet tính từ tín hiệu giao thông hoặc 250 feet tính từ biển báo dừng, như được đo dọc theo chuyển động của trục đường chính.
4. Đối với các thiết bị làm lệch hướng dọc, không tồn tại các đặc điểm bất lợi của đường phố, chẳng hạn như các cấp độ dốc vượt quá 8%. Trong mọi trường hợp, các tiêu chuẩn về khoảng cách nhìn phải được đáp ứng.

Các vấn đề thoát nước mưa do lắp đặt các thiết bị được đề xuất có thể được giải quyết một cách thỏa đáng.

5. Mỗi khu dân cư (khu vực ghi danh học sinh tiểu học) có thể nhận được các thiết bị làm dịu giao thông ba năm một lần.
6. Thành phố sẽ không lắp đặt các thiết bị làm dịu giao thông trong các đường công dài dưới 600 feet.

B- Quy Trình và Tiêu Chí Lắp Đặt

Phụ thuộc vào phân loại chức năng của đường, mỗi tiêu chí được cho điểm như trong Bảng 1 đến Bảng 4 dưới đây. Tổng điểm mức độ nghiêm trọng được cộng cho mỗi hạng mục tối đa là 16.0 điểm. Điểm mức độ nghiêm trọng tối thiểu ba điểm là cần thiết để tiếp tục với chương trình bất kể cách thức điểm được thu thập.

**Bảng 1
Tiêu Chí NTS Đường Phố Khu Dân Cư Địa phương**

Thang Điểm	Tốc độ phần trăm thứ 85	Average Daily Traffic (Lượng Phương Tiện Di Chuyển Trung Bình Hàng Ngày - ADT)	Vị trí Trường Học/Công Viên	Via Hè	Lịch sử va chạm trong 5 năm		
					Tổng cộng	Thương tích	Tử Vong
0.0	0 - 25	0 - 500	Không có	Cả Hai Bên	1	-	-
0.5	26 - 27	501 - 600	Có	Một Trong Hai Bên	2	-	-
1.0	28 - 29	601 - 700	-	Không bên nào	3	1	-
1.5	30 - 31	701 - 800	-	-	4	-	-
2.0	32 - 33	801 - 900	-	-	5	2	1
2.5	34 - 35	901 - 1,000	-	-	6	-	-
3.0	36+	1,001+	-	-	7+	3+	2+

Bảng 2
Tiêu chí NTS của Đường Phố Thu Nhỏ

Thang Điểm	Tốc độ phần trăm thứ 85	Average Daily Traffic (Lượng Phương Tiện Di Chuyển Trung Bình Hàng Ngày - ADT)	Vị trí Trường Học/Công Viên	Vĩa Hè	Lịch sử va chạm trong 5 năm		
					Tổng cộng	Tỷ Lệ	Tốc Độ
0.0	0 - 25	0 - 1,000	Không có	Cả Hai Bên	1	-	-
0.5	26 - 27	1,001 – 1,800	Có	Một Trong Hai Bên	2	-	-
1.0	28 - 29	1,801 – 2,600	-	Không bên nào	3	1	-
1.5	30 - 31	2,601 – 3,400	-	-	4	-	-
2.0	32 - 33	3,401 – 4,200	-	-	5	2	1
2.5	34 - 35	4,201 – 5,000	-	-	6	-	-
3.0	36+	5,001+	-	-	7+	3+	2+

Bảng 3
Tiêu chí NTS của Đường Phố Thu Gồm Cục Bộ (Giới hạn Tốc độ 25 dặm/giờ)

Thang Điểm	Tốc độ phần trăm thứ 85	Average Daily Traffic (Lượng Phương Tiện Di Chuyển Trung Bình Hàng Ngày - ADT)	Vị trí Trường Học/Công Viên	Vĩa Hè	Lịch sử va chạm trong 5 năm		
					Tổng cộng	Tỷ Lệ	Tốc Độ
0.0	0 - 25	0 - 5,000	Không có	Cả Hai Bên	1	-	-
0.5	26 - 27	5,001 - 7,000	Có	Một Trong Hai Bên	2	-	-
1.0	28 - 29	7,001 - 9,000	-	Không bên nào	3	1	-
1.5	30 - 31	9,001 - 11,000	-	-	4	-	-
2.0	32 - 33	11,001 - 13,000	-	-	5	2	1
2.5	34 - 35	13,001 - 15,000	-	-	6	-	-
3.0	36+	15,001+	-	-	7+	3+	2+

Bảng 4
Tiêu chí NTS của Đường Phố Thu Gom Cục Bộ (Giới hạn Tốc độ 30 dặm/giờ)

Thang Điểm	Tốc độ phần trăm thứ 85	Average Daily Traffic (Lượng Phương Tiện Di Chuyển Trung Bình Hàng Ngày - ADT)	Vị trí Trường Học/Công Viên	Vía Hè	Lịch sử va chạm trong 5 năm		
					Tổng cộng	Tỷ Lệ	Tốc Độ
0.0	0 - 30	0 - 5,000	Không có	Cả Hai Bên	1	-	-
0.5	31 - 32	5,001 - 7,000	Có	Một Trong Hai Bên	2	-	-
1.0	33 - 34	7,001 - 9,000	-	Không bên nào	3	1	-
1.5	35 - 36	9,001 - 11,000	-	-	4	-	-
2.0	37 - 38	11,001 - 13,000	-	-	5	2	1
2.5	39 - 40	13,001 - 15,000	-	-	6	-	-
3.0	41+	15,001+	-	-	7+	3+	2+

- 2) Nếu một dự án không đạt điểm mức độ nghiêm trọng tối thiểu 3 điểm, người yêu cầu liên hệ sẽ được thông báo về kết quả nghiên cứu. Trong trường hợp này, giáo dục và thực thi bổ sung sẽ là giải pháp được đề xuất.
- 3) Nếu dự án đáp ứng các tiêu chí trên, Thành phố sẽ tổ chức một cuộc họp khu phố để thảo luận về những ưu và nhược điểm của các thiết bị làm dịu giao thông khác nhau và đưa ra một giải pháp đồng thuận. Ngoài người dân, các nhân viên từ Khu Học Chánh, Cảnh Sát và Sở Cứu Hỏa cũng được mời. Các cuộc họp công cộng thường được tuyên truyền bằng cách dán các biển báo trên các trục đường chính.
- 4) Phiếu được gửi đến tất cả các chủ sở hữu bất động sản tiếp giáp với các đường phố trong phạm vi 600 feet (tính theo đường trung tâm) của vị trí dự án được đề xuất. Các lá phiếu cũng được gửi đến các cơ sở nơi đặt các thiết bị được đề xuất dọc theo tuyến đường tiếp cận duy nhất của họ theo quyết định của Giám Đốc Công Trình Công Cộng. Mỗi địa chỉ đơn vị nhà ở chỉ được phát một lá phiếu. Đa số (hơn 50%) phiếu nhận lại cần được chuyển dự án lên Hội Đồng Thành Phố để thông qua lần cuối. Các lá phiếu chỉ được sử dụng để đánh giá sự hỗ trợ của dự án khu dân cư và là cơ sở cho Hội đồng, những người có thể sửa đổi đề xuất.
- 5) Nếu một khu vực bỏ phiếu vượt quá giới hạn của Thành phố, kết quả bỏ phiếu cho các lá phiếu nhận lại từ các chủ sở hữu bất động sản trong Thành phố và từ bên ngoài Thành phố sẽ được lập bảng riêng để Hội đồng Thành phố cùng đánh giá.
- 6) Kết quả bỏ phiếu có thể được chuyển đến khu phố bằng cách sử dụng các biển báo trên đường phố hoặc bằng cách tiến hành một cuộc họp khu dân cư thứ hai.
- 7) Nếu điểm mức độ nghiêm trọng của dự án ít nhất là 6,0 điểm, nhân viên có thể phát triển một đề xuất thông qua sự đóng góp của người dân và quá trình bỏ phiếu có thể bị bỏ qua.
- 8) Nếu biện pháp bỏ phiếu được thông qua hoặc nếu tổng điểm mức độ nghiêm trọng ít nhất là 6,0 điểm, đề xuất sẽ được trình lên Land Use and Transportation Committee (Ủy Ban Giao Thông và Sử Dụng Đất - LUTC), và nếu được thông qua, sẽ được trình lên Hội Đồng Thành Phố để phê duyệt lần cuối.

- 9) Nếu biện pháp bỏ phiếu không thành công, cần có thời gian chờ ba năm để bắt đầu lại quy trình.
- 10) Sở Công Trình Công Cộng sẽ xem xét tất cả các dự án đủ điều kiện mỗi năm một lần và xếp hạng chúng theo mức độ nghiêm trọng và được thực hiện trong phạm vi kinh phí hiện có. Công bằng địa lý sẽ được xem xét với các dự án ưu tiên.

C- Quy Trình và Tiêu Chí Loại Bỏ

Thiết bị làm dịu giao thông có thể bị *loại bỏ* khi đáp ứng tất cả các tiêu chí sau:

- 1) Một bản kiến nghị do Thành phố chuẩn bị hoặc phê duyệt có chữ ký của các chủ sở hữu hoặc cư dân đại diện cho 10 lô đất trở lên trong khu vực bị ảnh hưởng phải được đệ trình lên Thành phố. Khu vực bị ảnh hưởng bao gồm các thuộc tính tiếp giáp với các đường phố trong phạm vi 600 feet tính từ vị trí thiết bị hiện có, được đo dọc theo đường trung tâm và các thuộc tính mà các thiết bị hiện có nằm dọc theo tuyến đường tiếp cận duy nhất của chúng theo quyết định của Giám Đốc Công Trình Công Cộng và
- 2) Chủ sở hữu bất động sản và cư dân trong khu vực bị ảnh hưởng sẽ được Thành phố gửi một lá phiếu đã chuẩn bị hoặc phê duyệt bằng thư loại nhất. Hơn 50% số phiếu được trả lại phải biểu quyết khẳng định, đồng tình với việc loại bỏ các thiết bị. Lá phiếu này là cố vấn cho Hội Đồng Thành Phố, người có thể sửa đổi đề xuất, và
- 3) Một khoảng thời gian xem xét đầy đủ (tối thiểu 12 tháng kể từ khi lắp đặt) và phân tích kỹ thuật tiếp theo đã được thực hiện để xác định các đặc điểm giao thông dọc theo tuyến đường và các tác động đến hệ thống đường phố còn lại.

Người dân có bất kỳ câu hỏi nào liên quan đến chương trình NTS có thể gọi cho Sở Công Trình Công Cộng theo số 253.835.2700.

Thành phố Federal Way
Đơn Kiến Nghị Chương Trình Neighborhood Traffic Safety (An Toàn Giao Thông Khu Dân Cư - NTS)
về việc Loại Bỏ Các Thiết Bị Làm Dị Giao Thông

Ngày: _____

Đoạn đường: (Trên đường, từ đường đến đường) _____

Bản Chất của Yêu Cầu _____

	Tên	Địa Chỉ Đường Phố	Số Điện Thoại	Email	Chữ Ký
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

*Yêu cầu tối thiểu 10 địa chỉ khác nhau.

Thông Tin của Người Liên Hệ

Tên: _____

Số Điện Thoại: _____

Địa Chỉ: _____

Email: _____

Vui lòng gửi đến: Attn. Jason Kennedy, City of Federal Way, Public Works Department, 33325 8th Avenue S, Federal Way, WA 98003